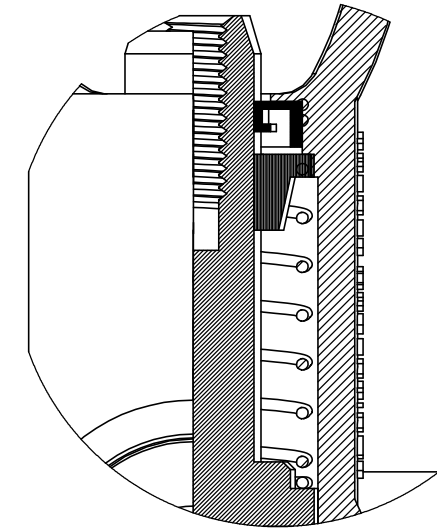
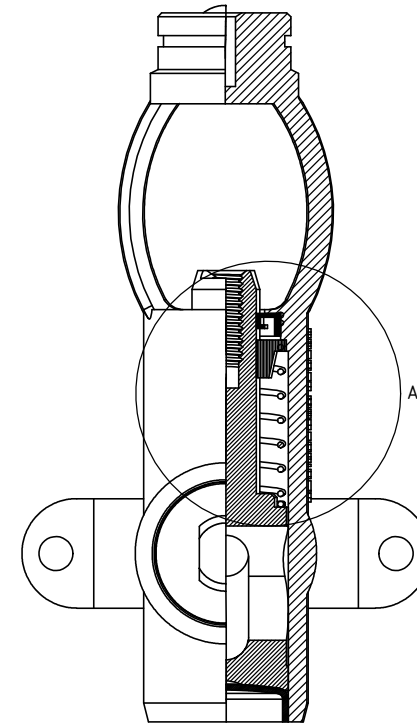
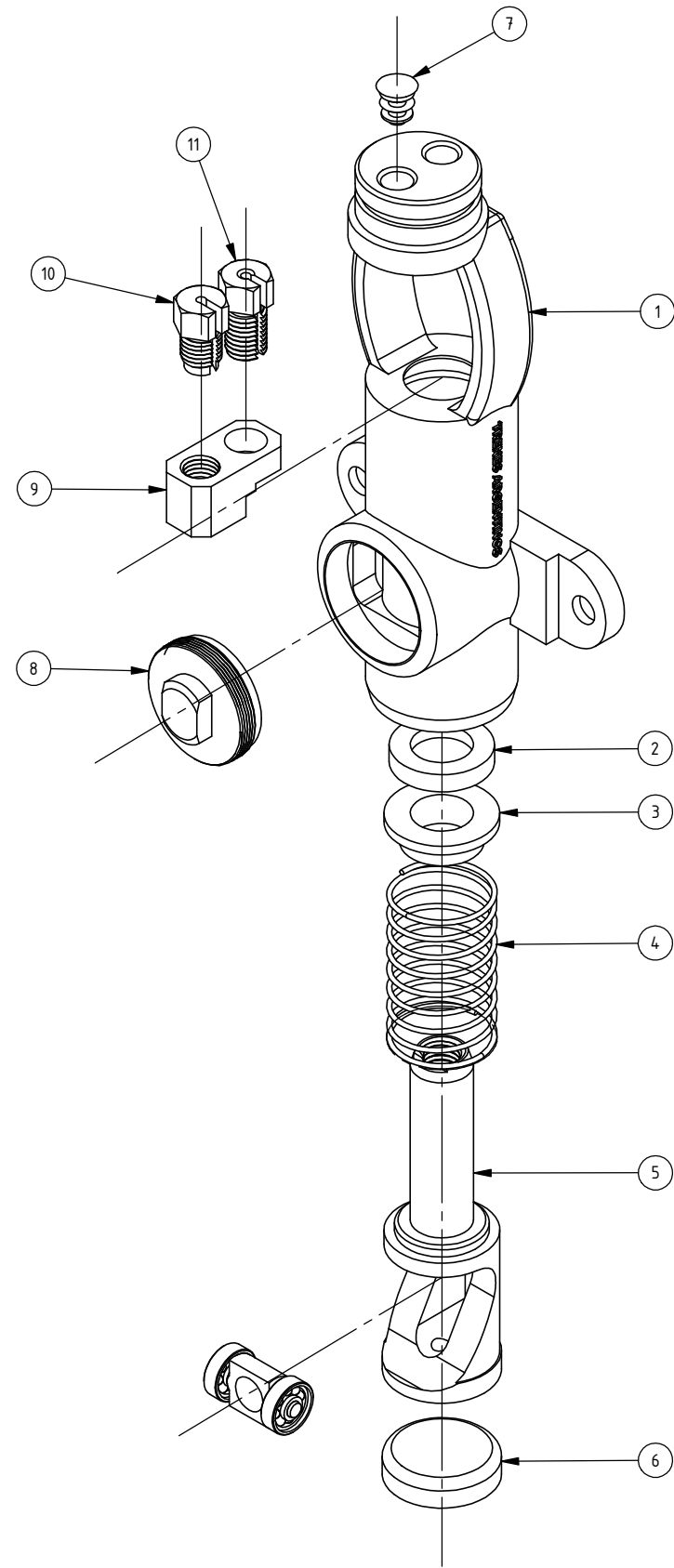


IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

| MODIFICACIONES | | | | |
|----------------|-------------|----------|--------|-------|
| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO | FECHA |
| | | | | |



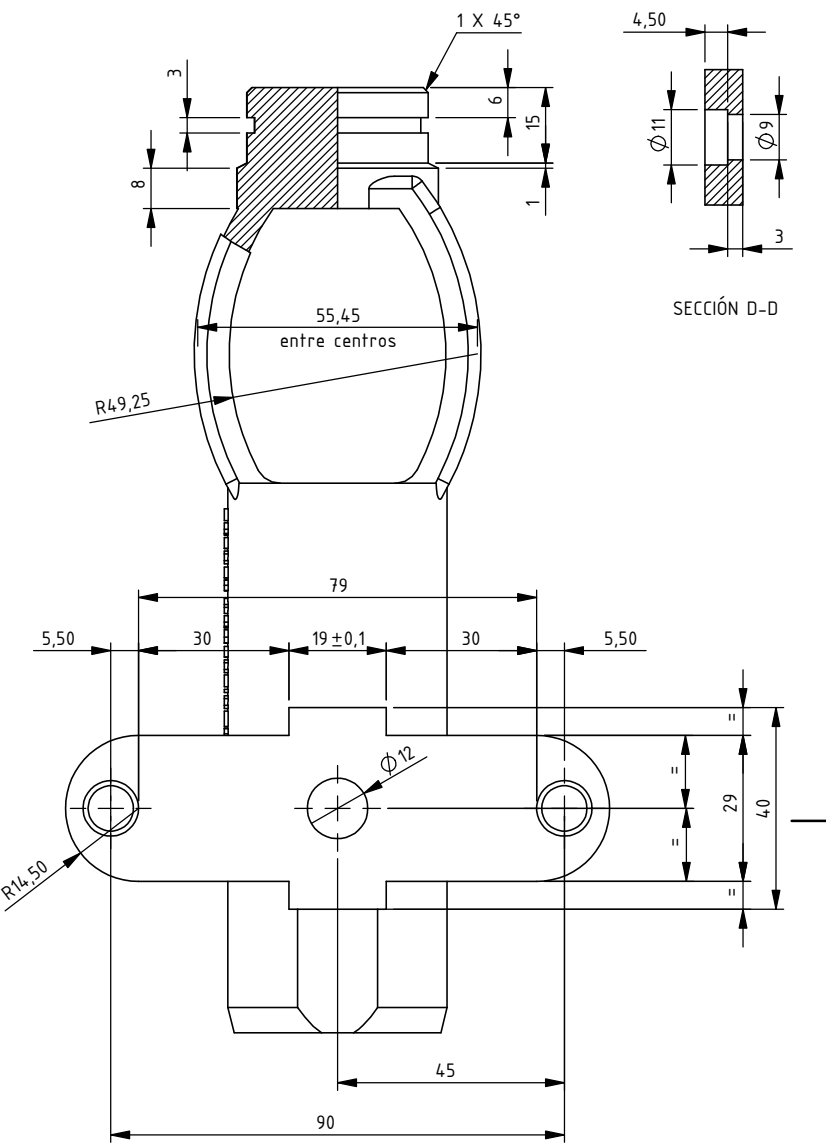
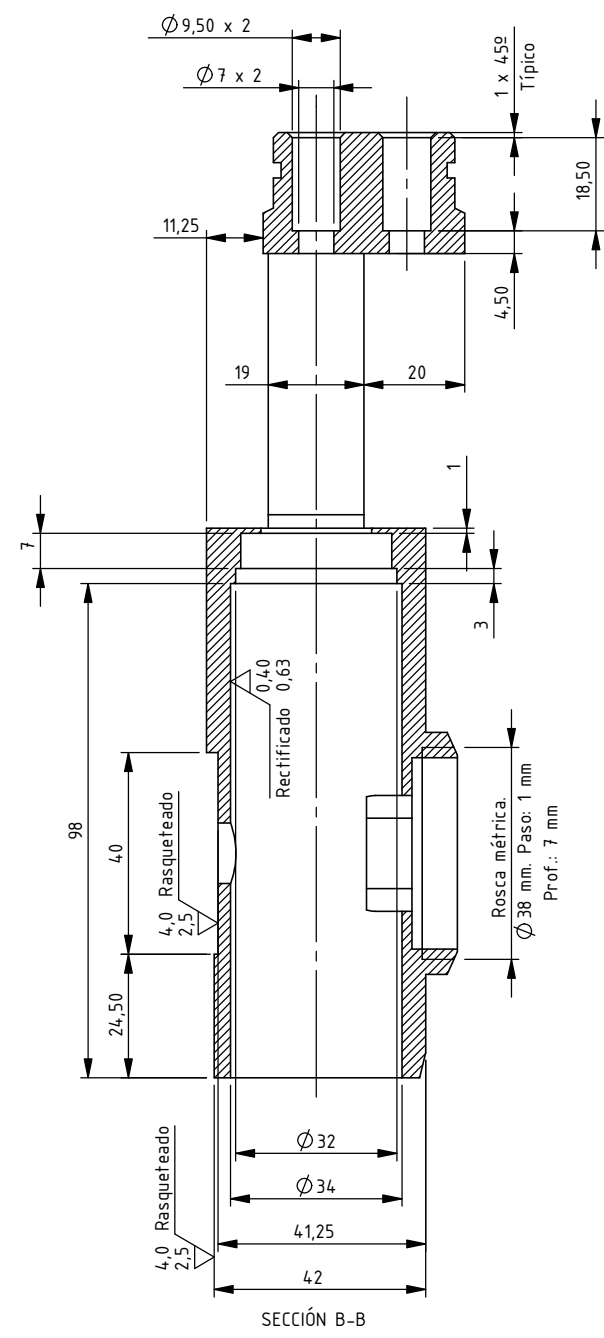
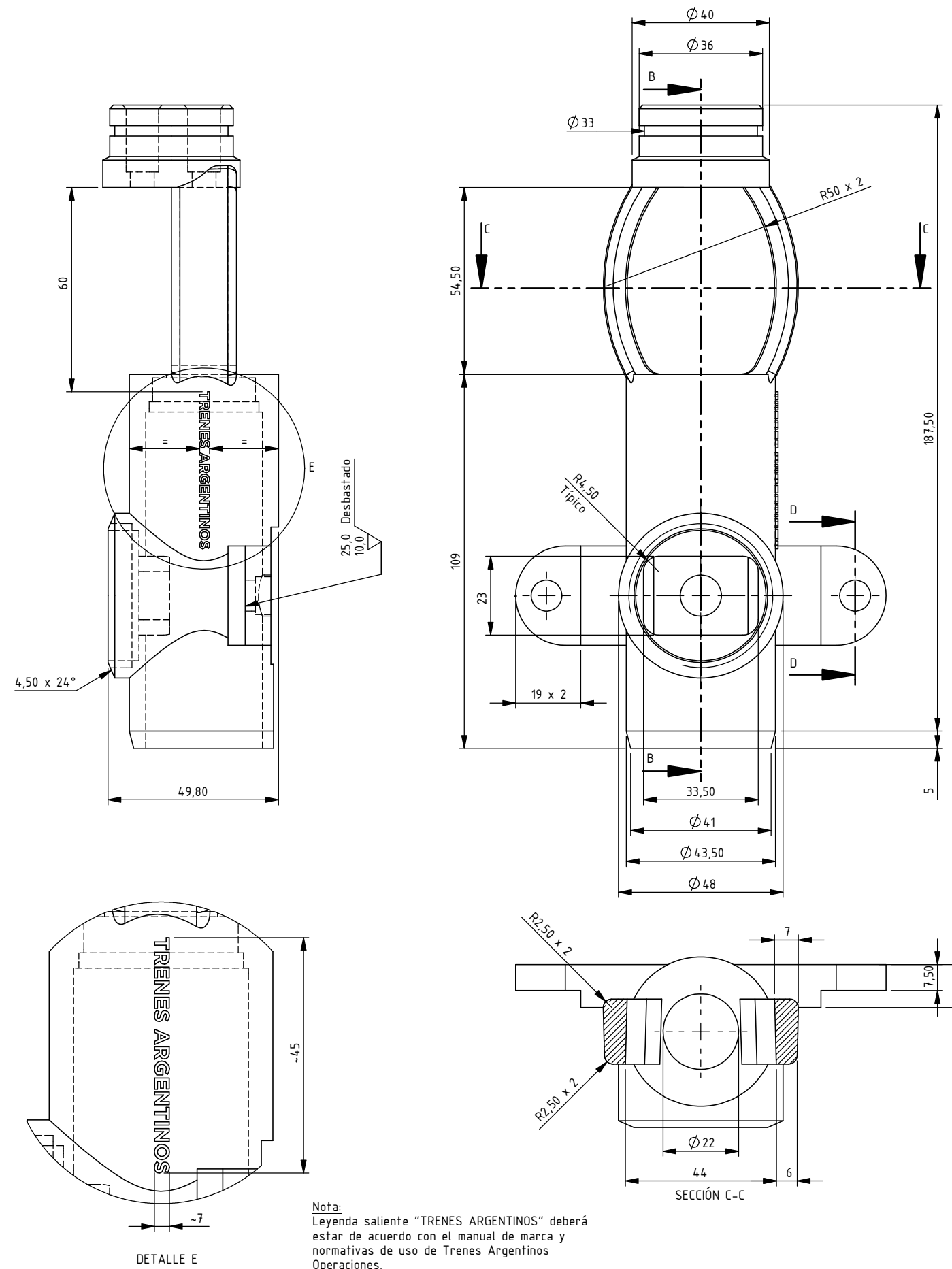
DETALLE A
ESCALA 1:1

| | | | | |
|------|--|-------|-------------|---|
| 12 | Rodamiento recorrido de pistón de afloje | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12190 N |
| 11 | Tensor largo | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12180 N |
| 10 | Tensor corto | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12170 N |
| 9 | Base tensor cable acero | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12160 N |
| 8 | Tapa frontal roscada | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12150 N |
| 7 | Tapón de polietileno interno de tope de presión diámetro 9,5 mm x 9 mm | 1 | Polietileno | NUM81204930100N |
| 6 | Tapa inferior de cilindro | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12140 N |
| 5 | Pistón de afloje | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12130 N |
| 4 | Resorte de pistón | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12120 N |
| 3 | Asiento de resorte | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12110 N |
| 2 | Refén de goma NBR 18x30x7 mm DIN 370-AS | 1 | NBR | Refen DIN 3760-AS 18x30x7-NBR (NUM82864130020N) |
| 1 | Cuerpo cilindro de freno de estacionamiento | 1 | S/Plano | 4.40.4.02.12100 N |
| Pos. | Denominación | Cant. | Material | NUM/N°. de plano |

| | | | | | | |
|---|---|------------|---------------|---------------|--|------------------------------|
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO SISTEMA NEUMATICO | | | | | |
| | GERENCIA DE INGENIERIA | | | | | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | PROY./REL.: | D. López | 29/09/2016 | PLANO N°: | 4.40.4.02.1200 SE COMPLEMENTA CON: - | REV. A |
| | DIBUJO: | D. López | 29/09/2016 | | | |
| AREA MATERIAL RODANTE | REVISO: | G. Ferrari | 29/09/2016 | | | |
| | APROBO: | M. Harris | 29/09/2016 | | | |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | | | ESCALA 1:2 | FORMATO A3 | HOJA 1 / 1 | CATALOGO: NUM44040212000N |

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

| MODIFICACIONES | | | | |
|----------------|-------------|----------|--------|-------|
| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO | FECHA |
| | | | | |



Nota:
 -Material: AlSi10Mg
 -Terminación superficial: Anodizado electrofítico color negro. Espesor medio 15 UM
 -Dureza Brinell: 100 HB
 -Estructura: Matriz de solución sólida de aluminio y precipitados de forma esferoidal de Silicio y Al-Si Eutéctico, la distribución es interdendrítica.

| AlSi10Mg Composición química (%) | |
|-------------------------------------|------------|
| Fe | ≤0.55 |
| Si | 9-11 |
| Mn | ≤0.45 |
| Ni | ≤0.05 |
| Ti | ≤0.15 |
| Cu | ≤0.05 |
| Pb | ≤0.05 |
| Mg | 0.2 - 0.45 |
| Zn | ≤0.1 |
| Sn | ≤0.05 |
| Al | Base |


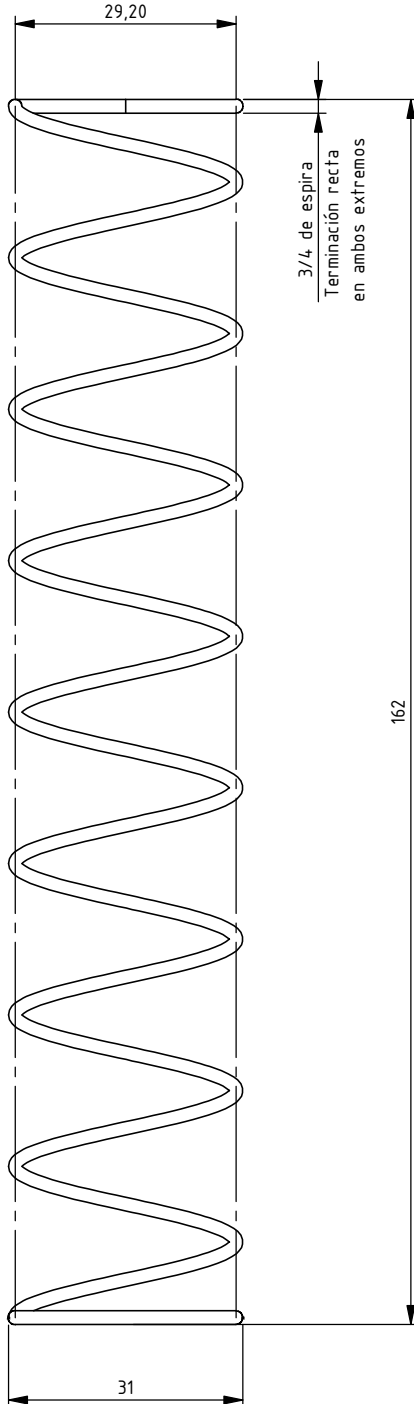
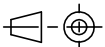

| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | | CUERPO CILINDRO DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | | |
|---|----------------------|--|----------------|---------------------|-----------------|
| GERENCIA DE INGENIERIA | PROY./REL.: D. López | 31/08/2016 | PLANO N°: | REV. | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | DIBUJO: D. López | 31/08/2016 | 4.40.4.02.1210 | SE COMPLEMENTA CON: | |
| AREA MATERIAL RODANTE | REVISO: G. Ferrari | 29/09/2016 | 4.40.4.02.1200 | CATALOGO: | NUM44040212100N |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | APROBO: M. Harris | 29/09/2016 | ESCALA S/E | FORMATO A3 | |
| | | HOJA 1 / 1 | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|-------------|--|------------|
| MODIFICACIONES | | | |
| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO |
| | | | |
| | | | |
| <p>Nota: Material: SAE 1020 Tratamiento superficial: Cincado</p> | | | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | | ASIENTO DE RESORTE DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | |
| GERENCIA DE INGENIERIA | | ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | | PROY./REL.: D. López | 31/08/2016 |
| AREA MATERIAL RODANTE | | DIBUJO: D. López | 31/08/2016 |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | | REVISO: G. Ferrari | 29/09/2016 |
| | | APROBO: M. Harris | 29/09/2016 |
| ESCALA 2:1 | | FORMATO A4 | HOJA 1 / 1 |
| CATALOGO: | | NUM44040212110N | |

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

A
B
C
D
E
F

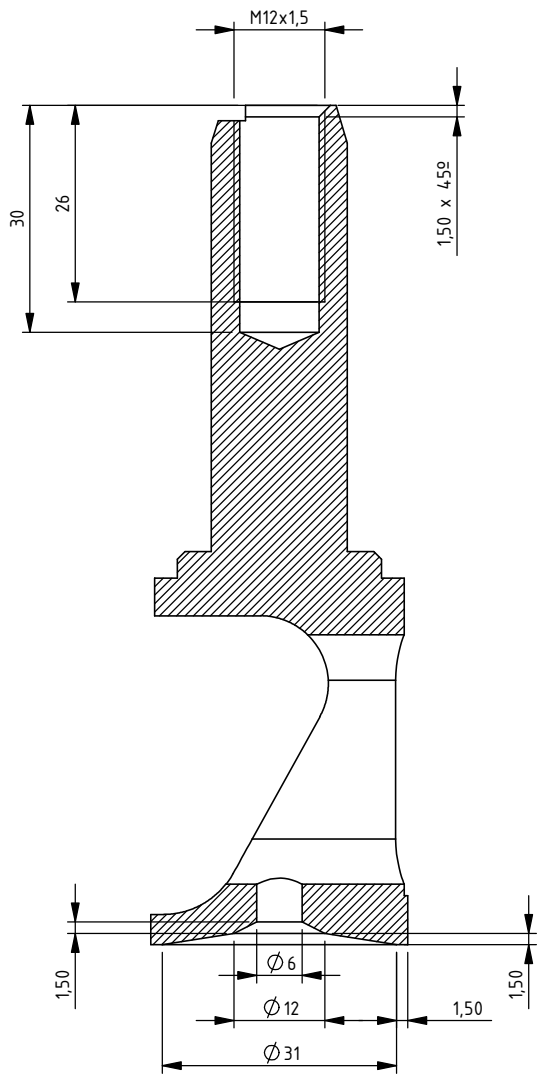
IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|--|-------------|---|--------------------------------|
| MODIFICACIONES | | | |
| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO |
| | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div style="text-align: center;">  </div> </div> | | | |
| <p>Nota: Material: Acero SAE 1070. Templado y revenido Terminación superficial: Cincado Ø Alambre: 1,8 mm</p> | | | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | | RESORTE DE PISTON DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | |
| GERENCIA DE INGENIERIA | | ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | | PROY./REL.: D. López DIBUJO: D. López | 31/08/2016 31/08/2016 |
| AREA MATERIAL RODANTE | | REVISO: G. Ferrari APROBO: M. Harris | 29/09/2016 29/09/2016 |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | |  ESCALA 1:1 | FORMATO A4 HOJA 1 / 1 |
| | | PLANO N°: 4.40.4.02.1212 SE COMPLEMENTA CON: 4.40.4.02.1200 CATALOGO: NUM44040212120N | |
| | | REV.  | |

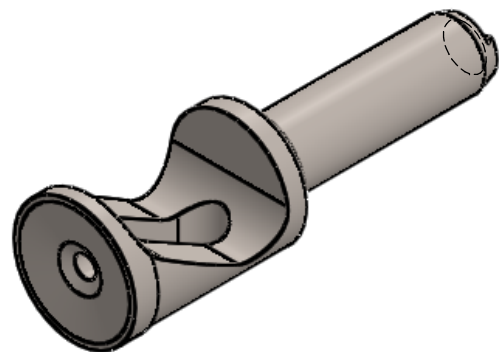
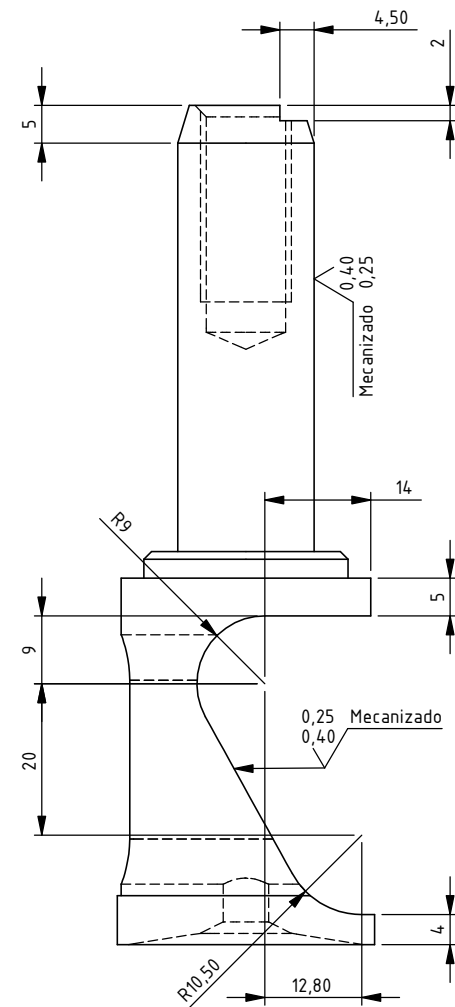
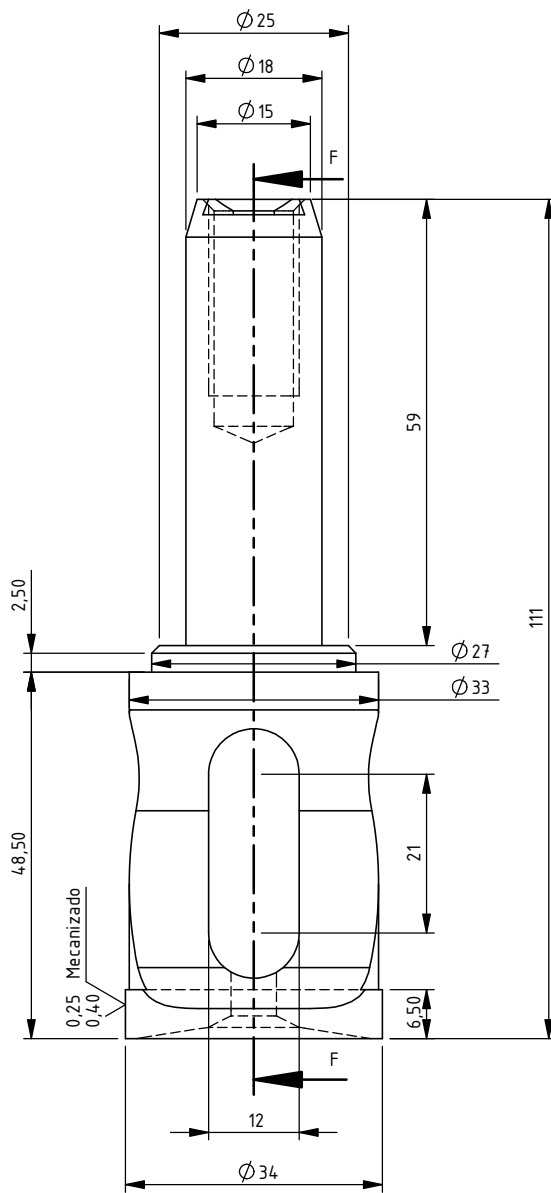
A
B
C
D
E
F

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

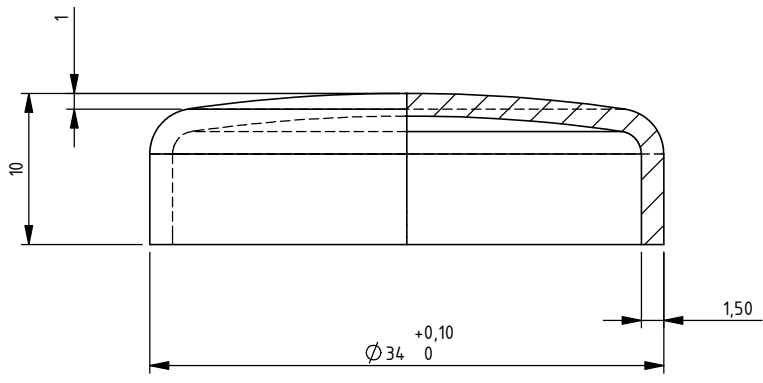
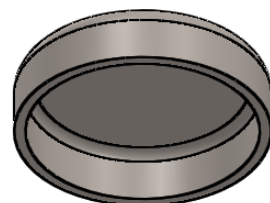

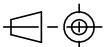
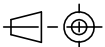
| MODIFICACIONES | | | | |
|----------------|-------------|----------|--------|-------|
| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO | FECHA |
| | | | | |



SECCIÓN F-F
ESCALA 1 : 1



| | | | | | |
|---|--|------------|---|---------------------|---------------|
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | PISTON DE AFLOJE DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | | | |
| | GERENCIA DE INGENIERIA | | ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | PROY./REL.: | D. López | 31/08/2016 | PLANO N°: | REV. |
| | DIBUJO: | D. López | 31/08/2016 | 4.40.4.02.1213 | ▲ |
| AREA MATERIAL RODANTE | REVISO: | G. Ferrari | 29/09/2016 | SE COMPLEMENTA CON: | |
| | APROBO: | M. Harris | 29/09/2016 | 4.40.4.02.1200 | |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | | | ESCALA 1:1 | FORMATO A3 | HOJA 1 / 1 |
| | | CATALOGO: | | NUM44040212130N | |

| 1 | 2 | | 3 | 4 |
|---|-------------|---|------------|--|
| MODIFICACIONES | | | | |
| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO | FECHA |
| | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| <p>Nota: Material: SAE 1020 Tratamiento superficial: Cincado</p> | | | | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | | TAPA INFERIOR DE CILINDRO DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | |
| GERENCIA DE INGENIERIA | | ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | | PROY./REL.: D. López | 31/08/2016 | PLANO N°: 4.40.4.02.1214 |
| AREA MATERIAL RODANTE | | DIBUJO: D. López | 31/08/2016 | REV.  |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | | REVISO: G. Ferrari | 29/09/2016 | SE COMPLEMENTA CON: 4.40.4.02.1200 |
|  | | APROBO: M. Harris | 29/09/2016 | CATALOGO: NUM44040212140N |
|  | | ESCALA 2:1 | FORMATO A4 | HOJA 1 / 1 |

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

A
B
C
D
E
F

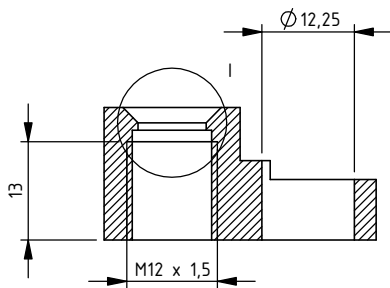
| 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|---|--|--|------------|------------|---------------------|----------|--|-------------------------|--|----|-------|----|------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|------------|----|------|----|-------|----|------|
| MODIFICACIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| REV. | DESCRIPCION | | | MODIFICO | APROBO | FECHA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>SECCIÓN G-G ESCALA 1 : 1</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Nota: Material:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AlSi10Mg</th> </tr> <tr> <th colspan="2">Composición química (%)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Fe</td><td>≤0.55</td></tr> <tr><td>Si</td><td>9-11</td></tr> <tr><td>Mn</td><td>≤0.45</td></tr> <tr><td>Ni</td><td>≤0.05</td></tr> <tr><td>Ti</td><td>≤0.15</td></tr> <tr><td>Cu</td><td>≤0.05</td></tr> <tr><td>Pb</td><td>≤0.05</td></tr> <tr><td>Mg</td><td>0,2 - 0,45</td></tr> <tr><td>Zn</td><td>≤0.1</td></tr> <tr><td>Sn</td><td>≤0.05</td></tr> <tr><td>Al</td><td>Base</td></tr> </tbody> </table> <p>Terminación superficial: Anodizado electrolítico color negro. Espesor medio 15 µm Dureza Brinell: 100 HB Estructura: Matriz de solución sólida de aluminio y precipitados de forma esferoidal de Silicio y Al-Si Eutéctico, la distribución es interdendrítica.</p> | | | | | | | | AlSi10Mg | | Composición química (%) | | Fe | ≤0.55 | Si | 9-11 | Mn | ≤0.45 | Ni | ≤0.05 | Ti | ≤0.15 | Cu | ≤0.05 | Pb | ≤0.05 | Mg | 0,2 - 0,45 | Zn | ≤0.1 | Sn | ≤0.05 | Al | Base |
| AlSi10Mg | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Composición química (%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fe | ≤0.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Si | 9-11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mn | ≤0.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ni | ≤0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ti | ≤0.15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cu | ≤0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pb | ≤0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mg | 0,2 - 0,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zn | ≤0.1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sn | ≤0.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Al | Base | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | | | | TAPA FRONTAL ROSCADA DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| GERENCIA DE INGENIERIA | | | | ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | | | | PROY./REL.: | D. López | 31/08/2016 | PLANO N°: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AREA MATERIAL RODANTE | | | | DIBUJO: | D. López | 31/08/2016 | 4.40.4.02.1215 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | | | | REVISO: | G. Ferrari | 29/09/2016 | SE COMPLEMENTA CON: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | APROBO: | M. Harris | 29/09/2016 | 4.40.4.02.1200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | ESCALA | 1:1 | FORMATO | A4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | HOJA | 1 / 1 | CATALOGO: | NUM44040212150N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

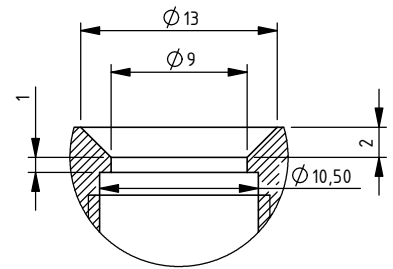
A
B
C
D
E
F

MODIFICACIONES

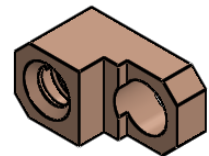
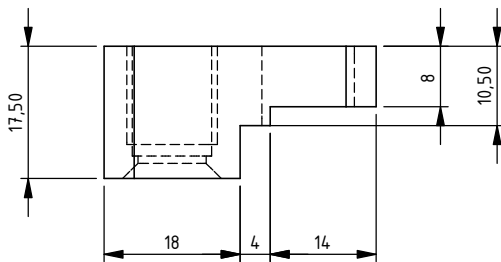
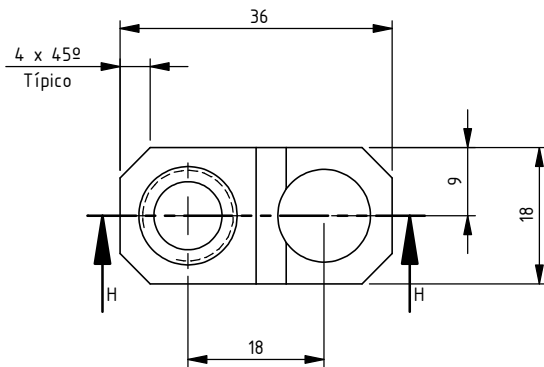
| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO | FECHA |
|------|-------------|----------|--------|-------|
| | | | | |



SECCIÓN H-H
ESCALA 1 : 1



DETALLE I
ESCALA 2 : 1



Nota:
Material: Bronce SAE 40

**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**


GERENCIA DE INGENIERIA

SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y
NORMAS TECNICAS

AREA MATERIAL RODANTE

Representación cotas y símbolos: Normas IRAM.
Tolerancias no indicadas según IRAM:
2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.

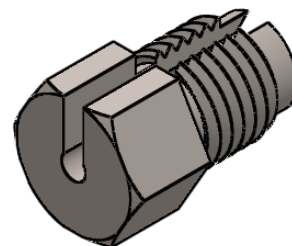
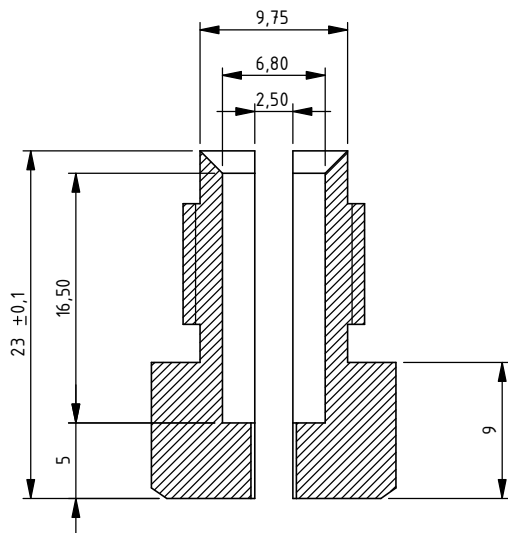
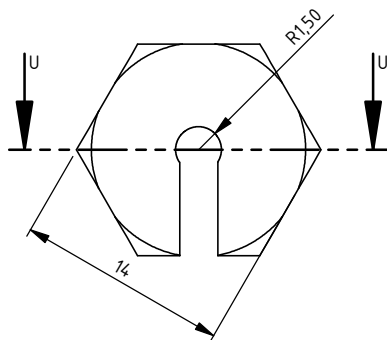
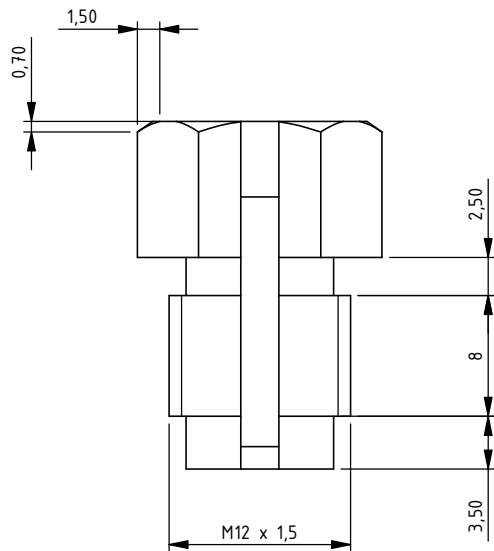
BASE TENSOR CABLE ACERO
DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO
ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO

| | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------------|------------------------------|-----------|
| PROY./REL.: | D. López | 31/08/2016 | PLANO N°: | 4.40.4.02.1216 | REV. A |
| DIBUJO: | D. López | 31/08/2016 | SE COMPLEMENTA CON: | 4.40.4.02.1200 | |
| REVISO: | G. Ferrari | 29/09/2016 | | | |
| APROBO: | M. Harris | 29/09/2016 | | | |
|  | ESCALA 1:1 | FORMATO A4 | HOJA 1 / 1 | CATALOGO: NUM44040212160N | |

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

MODIFICACIONES

| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO | FECHA |
|------|-------------|----------|--------|-------|
| | | | | |



Nota:
Material: AISI 304

SECCIÓN U-U
ESCALA 2 : 1

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

GERENCIA DE INGENIERIA

SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y
NORMAS TECNICAS

AREA MATERIAL RODANTE

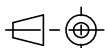
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM.
Tolerancias no indicadas según IRAM:
2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.

TENSOR CORTO

DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO

| | | | | |
|-------------|------------|------------|---------------------|------|
| PROY./REL.: | D. López | 31/08/2016 | PLANO N°: | REV. |
| DIBUJO: | D. López | 31/08/2016 | 4.40.4.02.1217 | A |
| REVISO: | G. Ferrari | 29/09/2016 | SE COMPLEMENTA CON: | |
| APROBO: | M. Harris | 29/09/2016 | 4.40.4.02.1200 | |



ESCALA
2:1

FORMATO
A4

HOJA
1 / 1

CATALOGO:
NUM44040212170N

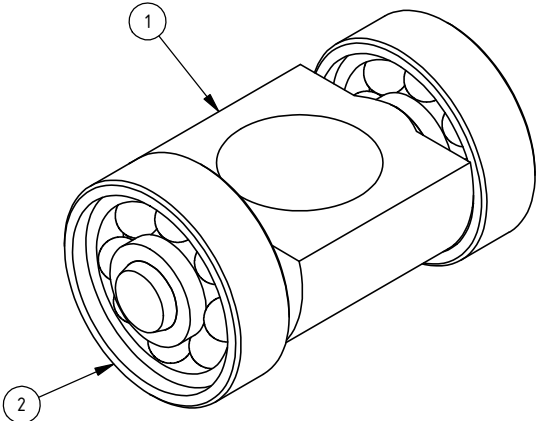
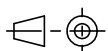
IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

A
B
C
D
E
F

| 1 | 2 | | 3 | 4 | |
|---|-------------|--|---------------|---------------------------------------|------------------------------|
| MODIFICACIONES | | | | | |
| REV. | DESCRIPCION | | MODIFICO | APROBO | FECHA |
| | | | | | |
| | | | | | |
| <p>Nota: Material: AISI 304</p> <p>SECCIÓN V-V ESCALA 2 : 1</p> | | | | | |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | | TENSOR LARGO DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | | |
| GERENCIA DE INGENIERIA | | ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | | | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | | PROY./REL.: D. López | 31/08/2016 | PLANO N°: 4.40.4.02.1218 | REV. A |
| AREA MATERIAL RODANTE | | DIBUJO: D. López | 31/08/2016 | SE COMPLEMENTA CON: 4.40.4.02.1200 | |
| | | REVISO: G. Ferrari | 29/09/2016 | | |
| | | APROBO: M. Harris | 29/09/2016 | | |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | | ESCALA 1:1 | FORMATO A4 | HOJA 1 / 1 | CATALOGO: NUM44040212180N |

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

A
B
C
D
E
F

| | | | |
|---|---------------------|--|--------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| MODIFICACIONES | | | |
| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO |
| FECHA | | | |
|  | | | |
| 2 | Rodamiento de bolas | 2 | S/Fabricante |
| 1 | Base de rodamiento | 1 | AISI 304 |
| R.F.: | | | SKF Explorer 625-Z |
| Pos. | Denominación | Cant. | Material |
| | | | NUM/N° de plano |
| TRENES ARGENTINOS OPERACIONES | | RODAMIENTO RECORRIDO DE PISTON DE AFLOJE DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO | |
| GERENCIA DE INGENIERIA | | | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | | PROY./REL.: | D. López |
| AREA MATERIAL RODANTE | | DIBUJO: | D. López |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | | REVISO: | G. Ferrari |
|  | | APROBO: | M. Harris |
| ESCALA | | FORMATO | |
| 2:1 | | A4 | |
| HOJA | | CATALOGO: | |
| 1 / 2 | | NUM44040212190N | |

A

B

C

D

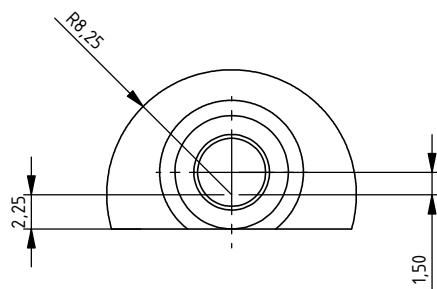
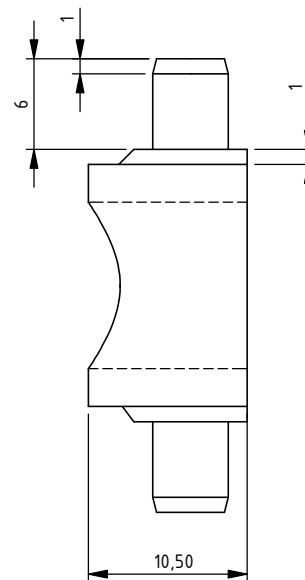
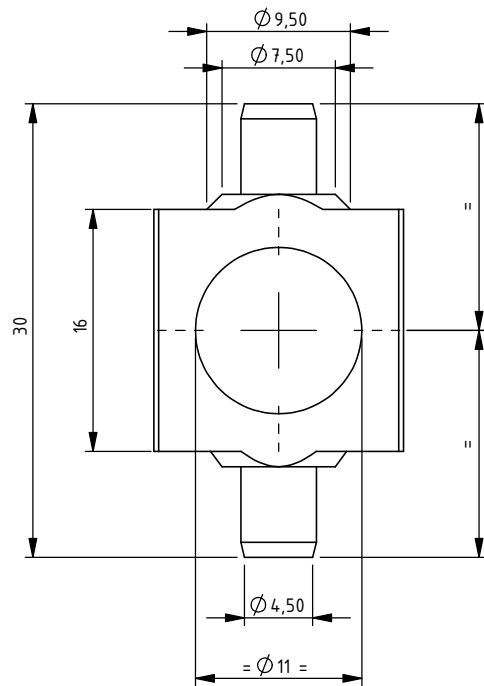
E

F

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

MODIFICACIONES

| REV. | DESCRIPCION | MODIFICO | APROBO | FECHA |
|------|-------------|----------|--------|-------|
| | | | | |



Nota:
Material: AISI 304

**TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES**

GERENCIA DE INGENIERIA

SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y
NORMAS TECNICAS

AREA MATERIAL RODANTE

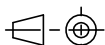
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM.
Tolerancias no indicadas según IRAM:
2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.

BASE DE RODAMIENTO

DISPOSITIVO AFLOJE DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ACCIONAMIENTO FRENO - SISTEMA NEUMATICO

| | | | | |
|-------------|------------|------------|---------------------|------|
| PROY./REL.: | D. López | 31/08/2016 | PLANO N°: | REV. |
| DIBUJO: | D. López | 31/08/2016 | 4.40.4.02.1219 | A |
| REVISO: | G. Ferrari | 29/09/2016 | SE COMPLEMENTA CON: | |
| APROBO: | M. Harris | 29/09/2016 | 4.40.4.02.1200 | |



ESCALA
2:1

FORMATO
A4

HOJA
2 / 2

CATALOGO:
NUM44040212190N

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

A
B
C
D
E
F